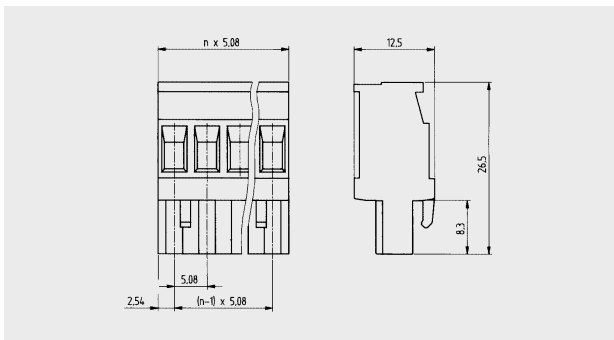


Typ BU02..

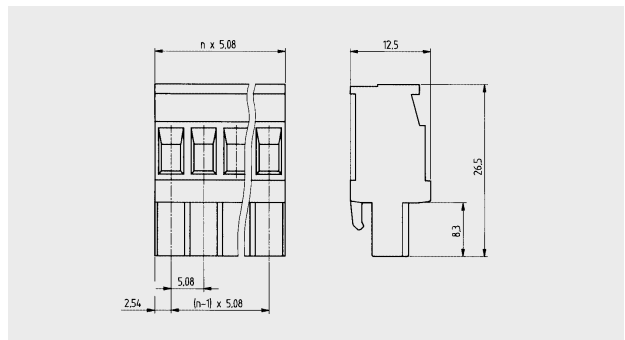
- Fahrstuhlklemmprinzip
- 2...16polig
- Drahtanschluß von der Rastarmseite
- 2,7 x 3,5 mm Anschlußraum
- 5,08 mm Rastermaß



	UL 1059	cUL CSA 22.2 No. 158	DIN VDE 0627
Nennspannung	300 V	300 V	250 V
Nennstrom	15 A	15 A	12 A (T60)
Leitergröße	AWG 22-10	AWG 22-10	2,5 mm²
Bemessungs-Stoßspannung/Verschmutzungsgrad			4 kV/3
Drehmoment/Schraubengröße			0,5 Nm/M3
Max. Anschlußquerschnitt			
eindrähtig (starr)			2,5 mm ²
feindrähtig (flexibel)			2,5 mm ²
feindrähtig mit Aderendhülse			2,5 mm ²
Maße			
Rastermaß			5,08 mm
Abisolierlänge			7,0 mm
Werkstoffe			
Isolierstoff			PA
Brennbarkeitsklasse			UL94 V-0
Temperaturbereich			-30°C/+105°C
Klemmstück			CuZn
Kontaktfeder			CuSn
Farbe			
grün			RAL 6018

Typ BU04..

- Fahrstuhlklemmprinzip
- 2...16polig
- Drahtanschluß entgegen der Rastarmseite
- 2,7 x 3,5 mm Anschlußraum
- 5,08 mm Rastermaß



	UL 1059	cUL CSA 22.2 No. 158	DIN VDE 0627
Nennspannung	300 V	300 V	250 V
Nennstrom	15 A	15 A	12 A (T60)
Leitergröße	AWG 22-10	AWG 22-10	2,5 mm²
Bemessungs-Stoßspannung/Verschmutzungsgrad			4 kV/3
Drehmoment/Schraubengröße			0,5 Nm/M3
Max. Anschlußquerschnitt			
eindrähtig (starr)			2,5 mm ²
feindrähtig (flexibel)			2,5 mm ²
feindrähtig mit Aderendhülse			2,5 mm ²
Maße			
Rastermaß			5,08 mm
Abisolierlänge			7,0 mm
Werkstoffe			
Isolierstoff			PA
Brennbarkeitsklasse			UL94 V-0
Temperaturbereich			-30°C/+105°C
Klemmstück			CuZn
Kontaktfeder			CuSn
Farbe			
grün			RAL 6018