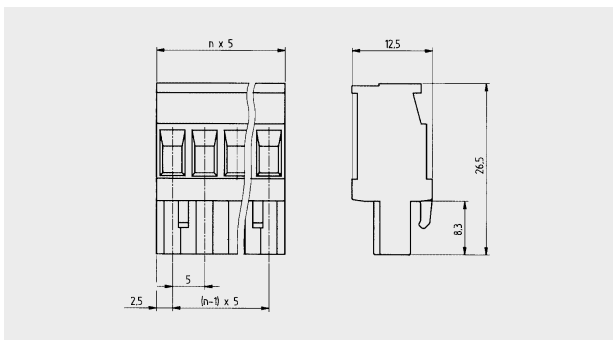
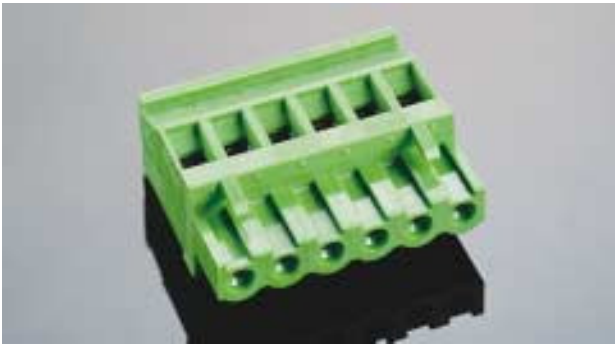




Typ BU06..

- Fahrstuhlklemmprinzip
- 2...20polig
- Drahtanschluß von der Rastarmseite
- 2,7 x 3,5 mm Anschlußraum
- 5,0 mm Rastermaß



	UL 1059	cUL CSA 22.2 No. 158	DIN VDE 0627
Nennspannung	300 V	300 V	250 V
Nennstrom	15 A	15 A	12 A (T60)
Leitergröße	AWG 22-10	AWG 22-10	2,5 mm ²
Bemessungs-Stoßspannung/Verschmutzungsgrad	4 kV/3		
Drehmoment/Schraubengröße	0,5 Nm/M3		

Max. Anschlußquerschnitt

eindrätig (starr)	2,5 mm ²
feindrätig (flexibel)	2,5 mm ²
feindrätig mit Aderendhülse	2,5 mm ²

Maße

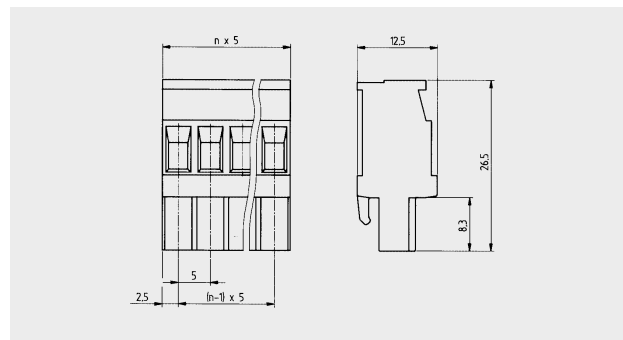
Rastermaß	5,0 mm
Abisolierlänge	7,0 mm

Werkstoffe

Isolierstoff	PA
Brennbarkeitsklasse	UL94 V-0
Temperaturbereich	-30°C/+105°C
Klemmstück	CuZn
Kontaktfeder	CuSn
Farbe	
grün	RAL 6018

Typ BU08..

- Fahrstuhlklemmprinzip
- 2...20polig
- Drahtanschluß entgegen der Rastarmseite
- 2,7 x 3,5 mm Anschlußraum
- 5,0 mm Rastermaß



	UL 1059	cUL CSA 22.2 No. 158	DIN VDE 0627
Nennspannung	300 V	300 V	250 V
Nennstrom	15 A	15 A	12 A (T60)
Leitergröße	AWG 22-10	AWG 22-10	2,5 mm ²
Bemessungs-Stoßspannung/Verschmutzungsgrad	4 kV/3		
Drehmoment/Schraubengröße	0,5 Nm/M3		

Max. Anschlußquerschnitt

eindrätig (starr)	2,5 mm ²
feindrätig (flexibel)	2,5 mm ²
feindrätig mit Aderendhülse	2,5 mm ²

Maße

Rastermaß	5,0 mm
Abisolierlänge	7,0 mm

Werkstoffe

Isolierstoff	PA
Brennbarkeitsklasse	UL94 V-0
Temperaturbereich	-30°C/+105°C
Klemmstück	CuZn
Kontaktfeder	CuSn
Farbe	
grün	RAL 6018